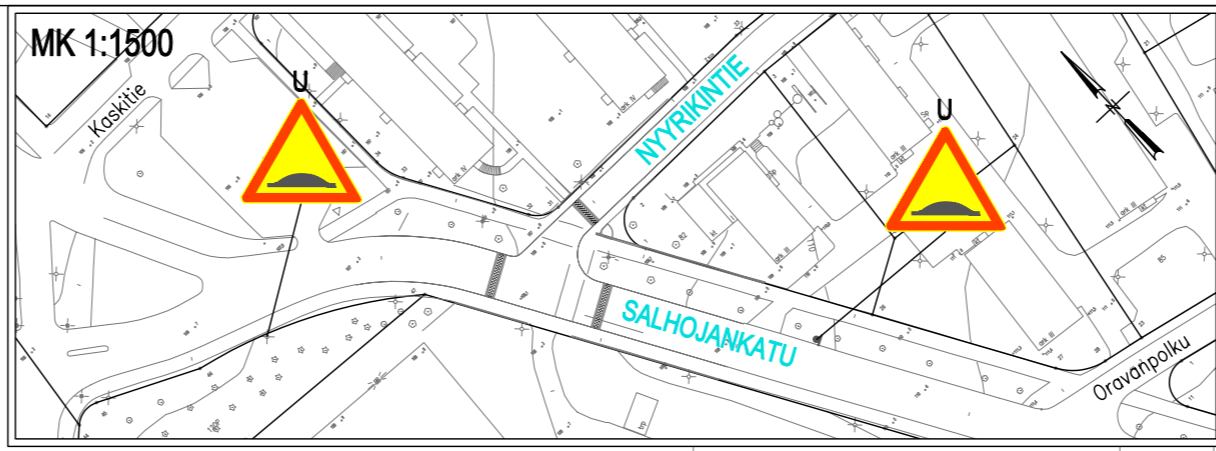


# XX LIISANKALLIO

## SALHOJANKATU



Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, tyyppiirustuksen 1/20637/1 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 176,61°

Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan.

UUSI HEIJASTINPAALU MUSTA / VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 900 mm. HEIJASTIN ASENNETAAN LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Suojateiden kohdalle varoitettava laatta, valkoinen kahteen suuntaan urattu betonilaatta (278x278x80). Reunakivinäkymä suojateiden kohdalla 0 cm.

Asfalttipinta jyrsitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan)



Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, tyyppiirustuksen 1/20637/1 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 176,61°

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Kitakansisto 40tn, Ø550/50.

UUSI HEIJASTINPAALU MUSTA / VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 900 mm. HEIJASTIN ASENNETAAN LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

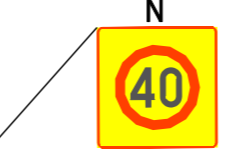
Nykyinen pyöräparkki. Telineet siirretään 4 m etelän (Kalevantien) suuntaan.

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Kitakansisto 40tn, Ø550/50.

Suojateiden kohdalla varoitettava laatta, valkoinen kahteen suuntaan urattu betonilaatta (278x278x80), reunakivinäkymä 0 cm. Ajoradan korotuksen päällä reunakivinäkymä 3 cm.

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Kupukansisto 25tn, Ø550/50, ympäröidään kenttäkivellä.

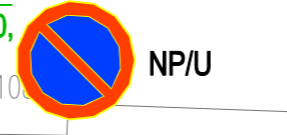
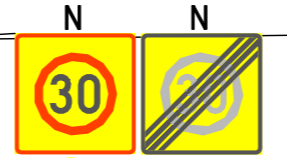
Nyk. kivoja lopetetaan uuden kenttäkiveyksen reunaan.





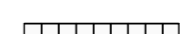

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, tyyppiirustuksen 1/20637/1 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 176,61°

Uusi heijastinpaalu musta / valkoinen, alumiini, Ø 70 mm, 900 mm. Heijastin asennetaan liikennemerkkipylvääseen











UFK-150 kitakaivo tai vast. liitetään nykyiseen sadevesikaivoon



### PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
-  VAROITUSALUE. VAROITettava LAATTA (278x278x80 MM). VALKOINEN KAHTIEN SUUNTAAN URATTU BETONILAATTA. ASENNETAAN REUNATUEN SUUNTAISESTI. VAROITUSALUEEN REUNAT LEIKATAAN SUOJATIEN SUUNTAISEKSI.
-  NURMETUS, NURMIKKO R3 (RAMS-LUOKITUKSEN MUKAAN)


### RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA
-  VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UDELLEEN MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KURUN HARMAA, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
-  MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JKPP) SEKÄ HIDASTEEN PÄÄLLÄ 3 CM. REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
-  JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  HULEVESIVEMÄRI Ø200 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø800 B, Ø600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA RITILÄKANNELLA / KITAKANSISTOLLA
-  NYKYINEN HULEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
-  NYKYINEN JÄTEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
-  NYKYINEN VESIJOHTO/VENTTIILIKAIVO UMPIKANSISTOLLA
-  NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
-  NYKYINEN VALAISINPYLVÄS

### LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U** UUSI LIIKENNEMERKKI SJOITETAAN OSOITETTUUN PAAKKAAN
- N** NYKYINEN LIIKENNEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILYY ENNALLAAN
- NP/U** NYKYINEN LIIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

 <b>TAMPEREEN KAUPUNKI</b> KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE	Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
	Ylan päätös: Suunnittelupäällikön päätös: / §	
<b>SALHOJANKATU</b> NYIRIKINTIEN LIITTYMÄ KOROTETTU LIITTYMÄALUE XX LIISANKALLIO  KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA ASEMPIIRUSTUS 1:200 HIDASTE -LIIKENNEMERKKIEN SJOITUS 1:1500	Muutos	
	Tark.	
	Hyv.	
	Pvm.	4.5.2022
	Korvaa piir.n:o	
Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt. E.Palovuori / A.Järvinen Suunn. Elina Palovuori Tark. Petri Keivaara	Ark.n:o Piir.n:o 1/21816/1